



CITTÀ DI SCALEA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 252 DEL 13.12.2024

Proposta discussa e approvata nella seduta di Giunta Comunale

IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott.ssa Giovanna Di Rienzo

del 13.12.2024

IL SINDACO

Avv. Giacomo Perrotta

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO CUP DI PROGETTO DI SPORT E SALUTE J59I24000930001 "BICI IN COMUNE" DEL MINISTERO PER LO SPORT E I GIOVANI- DIPARTIMENTO PER LO SPORT – **APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE**;

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELL'ASSESSORE ALL'AMBIENTE

L'anno 2024, il giorno _____ del mese di _____, alle ore _____, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata nelle forme di legge, si è riunita la Giunta Comunale, con la presenza dei Sig.ri:

N°	COGNOME E NOME		Presente	Assente
1	GIACOMO PERROTTA	Sindaco	/	
2	ANNALISA ALFANO	Assessore	/	
3	LUIGI RUSSO	Assessore	/	
4	DAVIDE MANCO	Assessore	/	
5	ADELINA CARROZZINI	Assessore	/	
6	RENATO LOMBARDO	Assessore	/	

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Giovanna Di Rienzo, con funzioni consultive, referenti e di assistenza, ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. N° 267/2000.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e invita i convocati a deliberare sull'argomento in oggetto indicato.

VISTO il D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

VISTO il D. Lgs. n. 165/2001;

VISTO il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTO il D. Lgs. n. 36/2023;

VISTO il D. Lgs. n. 118/2011;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il vigente Regolamento di Contabilità;

VISTO il principio contabile applicato alla competenza finanziaria, Allegato 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011, in ordine alle modalità di imputazione contabile delle spese e al perfezionamento delle obbligazioni giuridiche;

VISTO l'avviso pubblico per il finanziamento di interventi volti alla promozione della mobilità ciclistica e del cicloturismo CUP di progetto di sport e salute J59I24000930001 "BICI IN COMUNE" del Ministero per lo Sport e i Giovani- Dipartimento per lo sport;

ATTESO che l'Ufficio Tecnico del Comune di Scalea ha predisposto una proposta progettuale relativamente al Cluster n. 2 per le linee di attività 1, 2 e 3 il cui importo complessivo ammonta a € 80.000,00;

DATO ATTO che la suddetta proposta progettuale è concepita per promuovere un modello di mobilità sostenibile che migliori la qualità della vita dei cittadini e dei visitatori, favorendo la crescita socio/economica e culturale dei territori interessati. Il progetto si ispira all'articolo 33 della Costituzione Italiana, che riconosce lo sport come strumento di crescita educativa e sociale;

ATTESO CHE negli obiettivi dell'Amministrazione Comunale rientrano tutte quelle iniziative, manifestazioni artistiche ed eventi culturali ritenuti di particolare rilievo istituzionale o che abbiano contenuti e significati di interesse per la comunità locale, promossi da soggetti pubblici e privati, organizzati per il rilancio, la conoscenza e la valorizzazione del ricco patrimonio storico, archeologico e ambientale; - sono privilegiati interventi mirati alla promozione di significativi livelli di qualità dell'offerta formativa e culturale sul tutto il territorio comunale, anche attraverso la condivisione di quei valori che caratterizzano il patrimonio locale da non disperdere, come sopra richiamati, favorendo incontri tra delegazioni dei due comuni per mettere a confronto gestione e opportunità dell'organizzazione della vita sociale e culturale delle rispettive comunità;

VISTI:

- l'istruttoria effettuata secondo quanto previsto dalla L. 241/90 ed in particolare dall'art. 3;
- il vigente Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti;
- lo Statuto comunale;
- il Regolamento degli uffici e dei servizi comunali;
- il vigente regolamento di contabilità;
- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 50/2016;
- il D.L.gs. 56/2017
- D.M. 2.12.2016
- il D.Lgs. 81/08 e ss. mm. ed ii.;
- il D.Lgs. 33/2013;
- la legge 11 agosto 2014 n. 114;

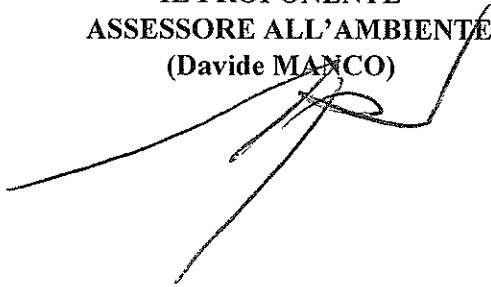


Per i motivi tutti avanti espressi, con votazione unanime palesemente espressa

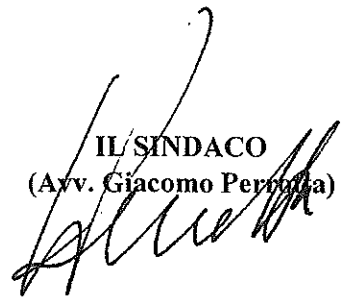
PROPONE DI DELIBERARE

1. DI APPROVARE la proposta progettuale da candidare allegata alla presente;
2. DI DARE ATTO CHE il Progetto sarà attuato solo in caso di conseguimento del contributo medesimo;
3. DI DEMANDARE al Sindaco o suo delegato la sottoscrizione della documentazione necessaria alla partecipazione al suddetto bando;
4. DI TRASMETTERE il presente provvedimento al Responsabile del Settore Tecnico per gli eventuali e conseguenti adempimenti di competenza.
5. DI DICHIARARE ALL'UNANIMITÀ la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma quarto, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
6. DI PUBBLICARE il presente provvedimento ex lege nel pieno rispetto del Decreto Trasparenza D. Lgs. 33/2013.

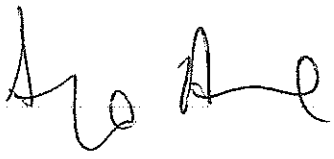
IL PROPONENTE
ASSESSORE ALL'AMBIENTE
(Davide MANCO)




IL SINDACO
(Avv. Giacomo Peruffa)



OGGETTO:	OGGETTO: AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO CUP DI PROGETTO DI SPORT E SALUTE J59I24000930001 "BICI IN COMUNE" DEL MINISTERO PER LO SPORT E I GIOVANI- DIPARTIMENTO PER LO SPORT - APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE;
-----------------	---

Parere sulla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 - comma 1°- del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267 <i>Parere</i> Favorabile ----- Scalea, addì 11 / 12 / 2024	IL RESPONSABILE <i>Settore V</i> 
--	---

Parere sulla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 - comma 1°- del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267 <i>Parere</i> Favorabile ----- Scalea, addì 12 / 12 / 2024	IL RESPONSABILE <i>Settore Finanziario</i> 
--	---

LA GIUNTA COMUNALE

GIACOMO PERROTTA	Sindaco	
ANNALISA ALFANO	Assessore	
LUIGI RUSSO	Assessore	
DAVIDE MANCO	Assessore	
ADELINA CARROZZINI	Assessore	
RENATO LOMBARDO	Assessore	

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione recante: "AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO CUP DI PROGETTO DI SPORT E SALUTE J59I24000930001 "BICI IN COMUNE" DEL MINISTERO PER LO SPORT E I GIOVANI- DIPARTIMENTO PER LO SPORT – APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE"

VISTI i pareri favorevoli resi sulla proposta di deliberazione dai responsabili dei servizi interessati ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. N. 267/2000;

VISTO il D. Lgs. 267/2000;

Con votazione unanime, resi nei modi e forme di legge;

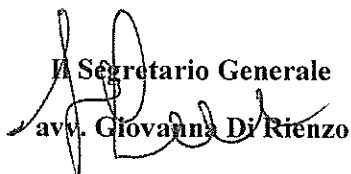
DELIBERA

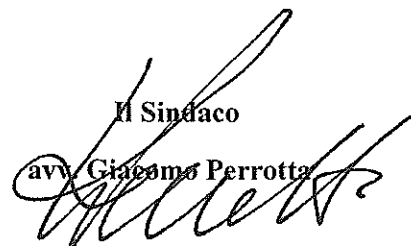
Di approvare, come approva, la proposta di deliberazione riportata in premessa, che forma parte integrante e sostanziale del presente atto e sin intende qui espressamente richiamata, confermata e trascritta;

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente, riscontrata l'urgenza di provvedere in merito, con votazione unanime, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n°267/2000.

La presente deliberazione viene letta approvata e sottoscritta.


Il Segretario Generale
avv. Giovanna Di Rienzo


Il Sindaco
avv. Giacomo Perrotta

SI ATTESTA

- Che la presente deliberazione è stata trasmessa all'Albo Pretorio on-line del comune il giorno *13/12/2024* per la prescritta pubblicazione di gg. 15 – art. 124, comma 1, D. Lgs. 267/2000;
- Che la stessa è immediatamente eseguibile.

Scalea, li *13/12/2024*

IL RESPONSABILE
del Settore AA GG
IL RESPONSABILE
Ing. ~~Pasquale LATELLA~~

.....
E' copia conforme all'originale depositato in Segreteria

Scalea, li / /

IL RESPONSABILE
.....

MOBILITA' SOSTENIBILE NELLA RIVIERA DEI CEDRI

Mobilità sostenibile nella Riviera dei Cedri è un progetto concepito dal Comune di Scalea che consente al fine di incentivare il concetto di mobilità sostenibile con l'uso della bicicletta.

La mobilità sostenibile è un concetto che mira a ridurre l'impatto ambientale legato agli spostamenti quotidiani, promuovendo l'uso di modalità di trasporto a basso impatto ecologico. Tra le soluzioni più efficaci per raggiungere questo obiettivo, l'uso della bicicletta rappresenta una delle opzioni più vantaggiose sia per l'ambiente che per la salute. In questo contesto, la bicicletta si configura come un mezzo di trasporto ecologico, economico e salutare, che contribuisce a ridurre l'inquinamento atmosferico, la congestione del traffico e la dipendenza dal carburante fossile.

Scalea, con il suo sviluppo principalmente in pianura, si presta particolarmente all'incentivazione dell'uso della bicicletta, specie nei collegamenti scuola-casa, casa-impianto sportivo e casa-lavoro.

I vantaggi della Mobilità Sostenibile con Biciclette sono notevoli:

1. Riduzione dell'Inquinamento

Le biciclette sono veicoli a zero emissioni, il che significa che il loro utilizzo non produce gas serra o inquinanti atmosferici come il CO₂, le polveri sottili (PM10) o gli ossidi di azoto (NO_x), in contrasto con i veicoli a motore. Questo contribuisce significativamente al miglioramento della qualità dell'aria nelle città, riducendo l'effetto dell'inquinamento atmosferico sulla salute umana e sull'ambiente.

2. Benefici per la Salute

L'utilizzo regolare della bicicletta favorisce l'attività fisica, migliorando la salute cardiovascolare, la forza muscolare e il benessere psicologico. Andare in bicicletta, infatti, è un'attività aerobica che può ridurre il rischio di malattie come l'obesità, il diabete di tipo 2 e malattie cardiovascolari. Inoltre, è un'attività a basso impatto che può essere praticata da persone di tutte le età.

3. Decongestione del Traffico Urbano

Le biciclette sono particolarmente efficaci nel decongestionare le aree urbane. In molte città, infatti, le ciclabili consentono una circolazione più fluida e rapida rispetto alle automobili, soprattutto nelle ore di punta, riducendo il traffico e migliorando l'efficienza del trasporto urbano.

4. Economia e Sostenibilità

La bicicletta è un mezzo economico rispetto ad altri tipi di trasporto, in quanto i costi di acquisto e manutenzione sono relativamente bassi. Inoltre, il suo uso contribuisce a ridurre il consumo di carburante, diminuendo la spesa pubblica per l'importazione di petrolio e abbattendo i costi sanitari legati a malattie derivanti dall'inquinamento.

5. Sostenibilità Urbana e Paesaggistica

Le biciclette occupano poco spazio, il che permette una gestione più razionale dello spazio urbano. Questo può portare a una migliore qualità della vita nelle città, con minori esigenze di parcheggi, riduzione del rumore e maggiore fruibilità degli spazi pubblici da parte dei cittadini.

Nonostante i numerosi vantaggi, l'adozione massiva delle biciclette come mezzo di trasporto sostenibile incontra diverse difficoltà:

1. Mancanza di Infrastrutture Adeguate

In molte città, la mancanza di piste ciclabili sicure e ben progettate rappresenta uno degli ostacoli principali all'uso della bicicletta. Senza infrastrutture dedicate, i ciclisti sono costretti a condividere la strada con le automobili, aumentando i rischi per la loro sicurezza.

2. Percezione della Sicurezza

La percezione della bicicletta come un mezzo insicuro, soprattutto in ambito urbano, è una delle ragioni per cui molte persone esitano a utilizzarla. Gli incidenti stradali che coinvolgono ciclisti, anche se in calo, sono ancora un fattore di preoccupazione per la sicurezza stradale.

3. Condizioni Meteo e Geografiche

Le condizioni meteorologiche avverse, come pioggia o neve, e le caratteristiche geografiche (come le colline) possono ridurre l'appeal della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano. Tuttavia, in molte città, l'uso di biciclette elettriche sta diventando una soluzione per superare queste barriere.

Per questo l'intenzione dell'amministrazione comunale è di procedere allo sviluppo di politiche e iniziative a supporto della mobilità ciclistica.

1. Sviluppo delle Infrastrutture Ciclabili

Le amministrazioni locali stanno sempre più investendo nella costruzione e nel miglioramento delle reti ciclabili, creando corsie dedicate e interconnesse che permettono ai ciclisti di muoversi in sicurezza. In alcune città, come Copenaghen e Amsterdam, le piste ciclabili sono parte integrante del sistema di trasporto pubblico.

2. Programmi di Bike Sharing

In molte metropoli, sono stati introdotti sistemi di bike sharing, che permettono ai cittadini di noleggiare biciclette per brevi periodi. Questi programmi incentivano l'uso della bicicletta anche tra coloro che non possiedono un mezzo proprio, rendendo la mobilità ciclistica più accessibile.

Il progetto, nell'ambito dell'avviso pubblico "BICI IN COMUNE", proposto dal Ministro per lo Sport e i giovani, si andrà a sviluppare su tre linee di attività del cluster 2.

LINEA DI INTERVENTO 1

La crescente attenzione verso la sostenibilità ambientale ha spinto molte amministrazioni e organizzazioni a cercare soluzioni innovative per promuovere il turismo e la valorizzazione del territorio in modo eco-friendly. Un esempio significativo di progetto che unisce mobilità sostenibile e valorizzazione delle risorse locali è il "Progetto Bicicletta e Territorio", un'iniziativa che mira a sfruttare l'uso della bicicletta per scoprire e promuovere la cultura, l'enogastronomia e le eccellenze locali. Questo tipo di progetto non solo incentiva l'utilizzo di mezzi di trasporto ecologici, ma contribuisce anche a un modello di turismo responsabile e a lungo termine che favorisce l'economia locale e la preservazione del patrimonio culturale e naturale.

Obiettivi del Progetto

Il progetto ha l'obiettivo di creare un itinerario cicloturistico che si sviluppa attraverso le zone rurali e urbane, collegando punti di interesse culturale, storico e enogastronomico. Le finalità principali sono:

1. Promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto ecologico e sostenibile.
2. Valorizzare il patrimonio culturale, storico e artistico del territorio.
3. Sostenere le piccole realtà locali, con particolare attenzione alle produzioni tipiche e alle eccellenze enogastronomiche.
4. Creare un turismo a basso impatto che favorisca la conoscenza delle tradizioni locali e la tutela dell'ambiente.

Struttura del Progetto

Il progetto prevede la creazione di una rete di percorsi ciclabili tematici che si snodano attraverso il territorio, con tappe dedicate a diversi aspetti della cultura e dell'enogastronomia locale. Ogni itinerario è progettato per offrire un'esperienza immersiva che coniuga la bellezza dei paesaggi con la scoperta delle tradizioni locali.

1. Itinerari Cicloturistici Tematici

Gli itinerari saranno pensati per coprire diverse tipologie di paesaggi e ambienti: dalle campagne, ai borghi storici, passando per le zone vinicole, i parchi naturali e le riserve. Ogni percorso avrà una sua "tematica", ad esempio:

- Percorsi della tradizione culinaria: unendo tappa dopo tappa la scoperta di piatti tipici e prodotti locali, come formaggi, olio d'oliva, salumi e dolci tradizionali.
- Percorsi culturali: incentrati sulla storia e sulle tradizioni locali, con visite a musei, chiese, castelli e monumenti, con l'opportunità di scoprire anche le leggende e le storie popolari.

2. Coinvolgimento delle Eccellenze Locali

Il progetto prevede il coinvolgimento attivo delle aziende locali, come agriturismi, ristoranti, artigiani, guide turistiche e associazioni culturali, che diventeranno parte integrante dell'esperienza cicloturistica. Le aziende coinvolte avranno l'opportunità di promuovere i propri prodotti, offrendo esperienze di degustazione, visite guidate e laboratori interattivi che valorizzano la tradizione enogastronomica e artigianale del territorio.

3. Infrastrutture e Servizi

Per garantire un'esperienza sicura e piacevole, saranno realizzate infrastrutture adeguate, tra cui:

- Aree di sosta e punti di ristoro: spazi attrezzati dove i cicloturisti possono fare una pausa, scoprire i prodotti locali e godere della bellezza del paesaggio.
- Servizi di noleggio biciclette e biciclette elettriche: per favorire l'accessibilità del progetto a un pubblico più ampio, inclusi coloro che non possiedono una bicicletta propria.

- App per il supporto al cicloturismo: una piattaforma digitale che permette ai visitatori di pianificare il proprio itinerario, prenotare visite e attività, e ricevere informazioni in tempo reale sui percorsi e gli eventi in corso.

Ricadute Positive del Progetto

1. Valorizzazione del Territorio

Il progetto contribuirà significativamente alla valorizzazione del patrimonio locale, portando i turisti a scoprire luoghi poco conosciuti ma ricchi di storia e cultura. La mobilità ciclistica permette di esplorare il territorio in modo più intimo e lento, favorendo l'apprezzamento dei paesaggi naturali, dei borghi storici e delle tradizioni.

2. Promozione della Cultura e delle Tradizioni Locali

L'esperienza cicloturistica permetterà di conoscere le tradizioni locali, come l'artigianato, le tecniche di produzione del vino e dei prodotti alimentari tipici. I visitatori avranno l'opportunità di interagire con i produttori e gli artigiani, apprendendo le storie legate a ciascun prodotto e alle pratiche che lo rendono unico.

3. Sostenibilità Economica

L'incremento del turismo cicloturistico avrà ricadute positive sull'economia locale, con un aumento delle vendite per le piccole imprese, i ristoranti, le cantine e gli agriturismi. Inoltre, la promozione delle eccellenze enogastronomiche favorirà il "turismo lento", che stimola una spesa maggiore rispetto al turismo tradizionale, che tende ad essere più concentrato e veloce.

4. Sostenibilità Ambientale

L'uso della bicicletta come mezzo di trasporto promuove una forma di turismo a basso impatto ambientale, contribuendo a ridurre le emissioni di CO2 e il congestionamento del traffico. Inoltre, la progettazione dei percorsi ciclabili in aree naturali aiuterà a sensibilizzare i visitatori sull'importanza della conservazione del patrimonio ambientale.

5. Educazione e Sensibilizzazione

Il progetto avrà un ruolo educativo, sensibilizzando i partecipanti sull'importanza di uno stile di vita sostenibile e sul valore delle tradizioni locali. I cicloturisti, infatti, attraverso l'esperienza diretta, diventeranno ambasciatori della cultura e dell'ambiente che avranno visitato.

Conclusioni

Il "Progetto Bicicletta e Territorio" rappresenta un esempio concreto di come la mobilità sostenibile possa essere utilizzata come strumento per promuovere la cultura, l'enogastronomia e le eccellenze locali. Grazie alla combinazione di percorsi cicloturistici tematici e alla collaborazione tra attori locali, il progetto non solo contribuisce alla valorizzazione del patrimonio, ma offre anche un'opportunità di sviluppo economico sostenibile per le comunità locali. Un modello che potrebbe essere replicato in diverse aree, creando un sistema integrato di promozione del territorio attraverso il cicloturismo, con ricadute positive in termini ambientali, culturali ed economici.

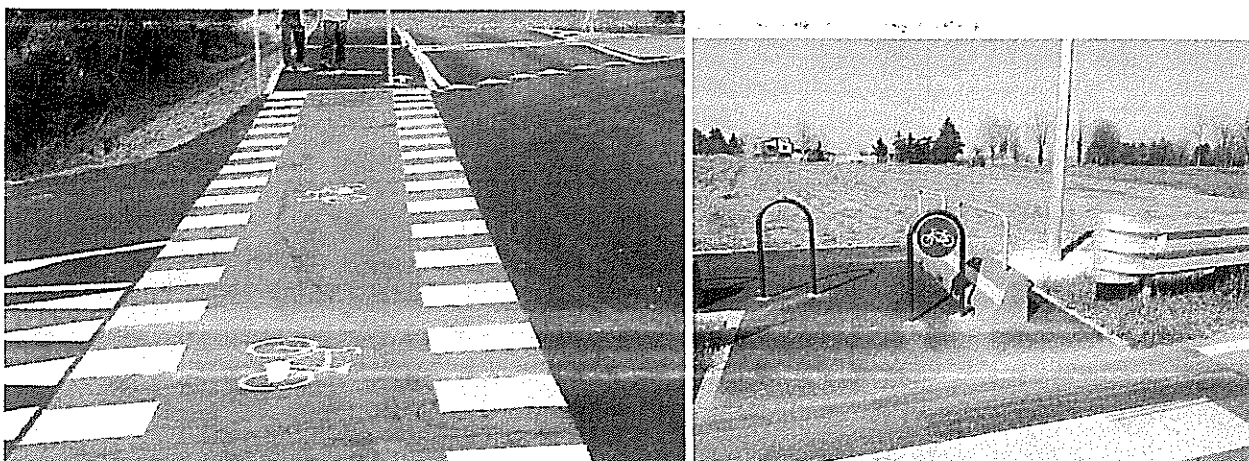
Il costo complessivo del progetto è pari a € 35.000,00.

LINEA DI INTERVENTO 2

All'interno del comune di Scalea è presente una pista ciclabile che parte dall'Hotel Santa Caterina fino ad arrivare al Villaggio Moby Dick per una lunghezza complessiva di circa 1,8 km e che costeggia la SS18.

Allo stato attuale risulta priva di segnaletica sia verticale che orizzontale, per cui spesso viene utilizzata anche impropriamente come marciapiede.

L'intento dell'amministrazione comunale è quello della messa in sicurezza della pista ciclabile, mediante installazione della segnaletica verticale e orizzontale, in special modo in corrispondenza degli accessi carrabili e pedonali all'arenile di Scalea.



Il costo complessivo del progetto è pari a € 25.000,00.

LINEA DI INTERVENTO 3

La linea di intervento 3 prevede l'organizzazione di n. 4 eventi a partire dall'Aprile 2024 al fine di promuovere la mobilità sostenibile e incentivare l'uso della bicicletta, favorendo lo sviluppo di un'educazione stradale all'uso della bici, unito alla conoscenza del territorio, allo sviluppo turistico e all'inclusione sociale, coinvolgendo le associazioni locali e le scuole.

EVENTO E-BIKE

Una giornata dedicata alle e-bike, al cicloturismo e alla mobilità elettrica leggera, per far conoscere ed incentivare l'uso della bici elettrica. Sono previsti corsi e laboratori nell'area kids con balance bike e mountain bike per imparare l'educazione stradale e divertirsi.

CONOSCERE IL TERRITORIO IN BICI

Una giornata dedicata al cicloturismo perché viaggiare in bicicletta è una forma di turismo “leggero”: non impatta pesantemente in termini ambientali (spazio, inquinamento) ma può essere più “leggero” anche nei costi di una vacanza.

Andare in bicicletta nel tempo libero, per una semplice escursione in giornata o per una vacanza, è bello e divertente, consente di fare del sano movimento e, se in simpatica compagnia, di socializzare. Ci si immerge nella natura, si scoprono lentamente le bellezze del territorio, si visitano le emergenze naturali, culturali ed artistiche.

Il cicloturismo, inoltre, è un “potente attivatore” di un circuito virtuoso che porta le persone, al ritorno da una ciclovacanza, a scegliere la bicicletta anche per il loro spostamenti quotidiani.

La giornata sarà dedicata ad una passeggiata cicloturistica per il territorio di Scalea con soste nei punti più suggestivi e maggiormente rappresentativi del territorio di Scalea.

CICLISMO & GASTRONOMIA

Il binomio enogastronomia-turismo in bici apre nuove prospettive.

Cosa cercano i cicloturisti? Uno degli aspetti più significativi che emergono dai dati sul cicloturismo è che esso viene vissuto come un'esperienza di scoperta e immersione nel territorio, attirando turisti alla ricerca di un'offerta completa e di qualità. Questi viaggiatori desiderano riconnettersi con la natura ed esplorare le attrazioni artistiche ed enogastronomiche locali. Il legame tra cicloturismo e turismo enogastronomico, una risorsa strategica per l'Italia, sta diventando sempre più stretto. Con la crescita del turismo globale, il patrimonio enogastronomico, intimamente legato alla cultura locale, diventa un elemento chiave per attrarre turisti interessati all'autenticità dei luoghi che visitano.

La giornata sarà dedicata ad una passeggiata cicloturistica per il territorio di Scalea con soste enogastronomiche in collaborazione con gli stakeholders del territorio.

CICLISTA SICURO

Spesso capita di vedere bambini che in sella alla loro bicicletta si muovono su percorsi urbani in situazioni potenzialmente pericolose e rischiose, ciò che doveva essere una spensierata passeggiata tra compagni di scuola o un tranquillo spostamento a casa di un amichetto rischia di trasformarsi in qualcosa di più serio e grave. Distrazione, superficialità ed ignoranza ne sono le potenziali cause.

L'evento ciclista sicuro prevede un corso teorico e pratico al fine di migliorare una corretta mobilità ciclistica dei bambini attraverso la conoscenza di nozioni di base del codice della strada e l'attività pratica in sella alla propria bicicletta con tanta allegria. Scopo principale del progetto è di valorizzare e di incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto ecologico, economico e di gioco favorendo nei bambini una maggiore autonomia e sicurezza nel condurre la propria bicicletta con una maggiore consapevolezza sia dei pericoli sia delle regole del codice stradale ed incentivare l'utilizzo del casco.

La manifestazione sarà divisa in due momenti:

- La prima parte avrà la sua centralità nell'educazione al codice stradale attraverso la figura del vigile urbano coadiuvato da materiale informativo. Sarà l'occasione di far apprendere ai bambini le basi della segnaletica stradale e il corretto comportamento da tenere per la strada.
- Nella seconda parte del corso si salirà sulle proprie biciclette e aiutati da istruttori federali di ciclismo ci si impegnerà su appositi percorsi tracciati nel grande parcheggio a disposizione di Bicifestival in totale sicurezza. Si cercherà di mettere in pratica quanto imparato prima e sarà anche l'occasione per imparare preziosi consigli di guida come l'impostazione delle curve e una corretta frenata.

Il costo complessivo del progetto è pari a € 20.000,00, 5.000 euro per evento.